

リアディレイラー Shimano8000		ノーマル	CDJ・BPK 9100		CDJ・BPK 9100 + フルセラミックベアリング		CDJ・BPK 9100 V3		CDJ・BPK 9100 V3 + フルセラミックベアリング		CDJ・BPK V3plus 9100		CDJ・BPK V3plus 9100 + フルセラミックベアリング	
フロント	リア段数	負荷係数	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)
アウター (50T)	1段(28T)	83.9	41.1	51%	40.8	51%	40.3	52%	40.0	52%	40.3	52%	40.0	52%
	2段(25T)	85.8	43.4	49%	42.9	50%	43.1	50%	42.3	51%	42.5	50%	42.1	51%
	3段(23T)	87.7	47.3	46%	46.9	47%	46.5	47%	44.9	49%	48.8	44%	48.1	45%
	4段(21T)	91.9	55.8	39%	54.6	41%	55.4	40%	53.5	42%	55.5	40%	54.3	41%
	5段(19T)	103.6	67.1	35%	64.8	37%	66.0	36%	65.4	37%	64.3	38%	62.9	39%
	6段(17T)	120.0	82.5	31%	80.8	33%	81.9	32%	78.8	34%	79.9	33%	78.6	35%
	7段(16T)	142.9	109.8	23%	106.1	26%	107.4	25%	106.1	26%	104.5	27%	99.4	30%
	8段(14T)	160.4	123.5	23%	123.0	23%	123.6	23%	122.8	23%	121.0	25%	115.6	28%
	9段(13T)	-	146.0	-	143.8	-	145.5	-	144.1	-	143.8	-	138.8	-
	10段(12T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11段(11T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インナー (34T)	1段(28T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2段(25T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3段(23T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4段(21T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5段(19T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6段(17T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7段(16T)	71.5	45.3	37%	44.1	38%	44.1	38%	43.4	39%	44.6	38%	43.5	39%
	8段(14T)	78.1	53.3	32%	50.4	35%	50.9	35%	50.3	36%	52.3	33%	51.3	34%
	9段(13T)	87.0	63.8	27%	61.4	29%	60.0	31%	59.0	32%	59.9	31%	58.1	33%
	10段(12T)	97.1	69.1	29%	68.9	29%	69.1	29%	67.0	31%	70.0	28%	67.9	30%
	11段(11T)	104.6	84.8	19%	84.5	19%	84.4	19%	83.6	20%	86.1	18%	83.4	20%

リアディレイラー Shimano6800		ノーマル	CDJ・BPK V2		CDJ・BPK V2 + フルセラミックベアリング		CDJ・BPK V3		CDJ・BPK V3 + フルセラミックベアリング		CDJ・BPK V3plus		CDJ・BPK V3plus + フルセラミックベアリング	
フロント	リア段数	負荷係数	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)	負荷係数	軽減率(%)
アウター (50T)	1段(28T)	83.9	41.3	51%	40.8	51%	40.0	52%	40.0	52%	40.6	52%	40.0	52%
	2段(25T)	85.8	43.0	50%	42.5	50%	42.3	51%	41.8	51%	42.8	50%	42.4	51%
	3段(23T)	87.7	47.0	46%	46.0	48%	46.3	47%	44.0	50%	48.9	44%	48.9	44%
	4段(21T)	91.9	55.8	39%	53.3	42%	54.8	40%	52.1	43%	55.4	40%	53.5	42%
	5段(19T)	103.6	66.3	36%	64.6	38%	65.5	37%	63.5	39%	64.4	38%	63.8	38%
	6段(17T)	120.0	82.9	31%	80.9	33%	81.3	32%	78.8	34%	79.5	34%	78.5	35%
	7段(16T)	142.9	109.0	24%	106.0	26%	106.6	25%	105.0	27%	105.0	27%	100.3	30%
	8段(14T)	160.4	124.8	22%	123.8	23%	123.1	23%	122.8	23%	121.1	25%	114.9	28%
	9段(13T)	-	146.8	-	145.6	-	145.4	-	143.9	-	142.5	-	137.5	-
	10段(12T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11段(11T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インナー (34T)	1段(28T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2段(25T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3段(23T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4段(21T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5段(19T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6段(17T)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7段(16T)	71.5	45.4	37%	44.3	38%	44.4	38%	43.3	39%	44.9	37%	43.0	40%
	8段(14T)	78.1	53	32%	49.5	37%	51.9	34%	49.9	36%	50.9	35%	50.6	35%
	9段(13T)	87	62.9	28%	61.4	29%	60.5	30%	58.5	33%	59.0	32%	58.3	33%
	10段(12T)	97.1	69.6	28%	70.5	27%	68.6	29%	66.5	32%	68.6	29%	68.9	29%
	11段(11T)	104.6	85.3	18%	84.6	19%	84.5	19%	83	21%	84.8	19%	84.1	20%

V2と比較して
軽減効果有り

V2フルセラより
軽減効果有り

V3と比較して
軽減効果有り

V3フルセラより
軽減効果有り