

CDJ抵抗軽減率測定 <SRAM e-Tap WiFLi + ミドルケース>

30T					32T					34T				
フロント	リア段数	ノーマル 負荷率(%)	CDJBPK 負荷率(%)	ミドルケース 軽減率(%)	フロント	リア段数	ノーマル 負荷率(%)	CDJBPK 負荷率(%)	ミドルケース 軽減率(%)	フロント	リア段数	ノーマル 負荷率(%)	CDJBPK 負荷率(%)	ミドルケース 軽減率(%)
アウトター (52T)	1段 (30T)	51.5	40.5	11	アウトター (52T)	1段 (32T)	52.5	40.7	11.8	アウトター (52T)	1段 (34T)	55.8	42.7	13.1
	2段 (27T)	54	41.1	12.9		2段 (28T)	54.3	41.2	13.1		2段 (30T)	56.5	43.2	13.3
	3段 (24T)	54.8	44	10.8		3段 (25T)	55.1	43.2	11.9		3段 (26T)	58.5	44.7	13.8
	4段 (21T)	63	50	13		4段 (22T)	62.5	48.4	14.1		4段 (23T)	64.5	49.6	14.9
	5段 (19T)	71.3	57.8	13.5		5段 (20T)	68.8	55.3	13.5		5段 (21T)	71	55.3	15.7
	6段 (17T)	85	70.1	14.9		6段 (18T)	79.3	65.3	14		6段 (19T)	80.3	64.2	16.1
	7段 (15T)	104.1	88.3	15.8		7段 (16T)	94.6	80.9	13.7		7段 (17T)	92.8	76.1	16.7
	8段 (14T)	117	102.1	14.9		8段 (14T)	118.6	103.7	14.9		8段 (15T)	113.3	96.4	17.2
	9段 (13T)	136	120	16		9段 (13T)	138	121.2	16.8		9段 (13T)	143	125	18
	10段 (12T)	—	—	—		10段 (12T)	—	—	—		10段 (12T)	—	—	—
	11段 (11T)	—	—	—		11段 (11T)	—	—	—		11段 (11T)	—	—	—
インナー (36T)	1段 (30T)	—	—	—	インナー (36T)	1段 (32T)	—	—	—	インナー (36T)	1段 (34T)	—	—	—
	2段 (27T)	—	—	—		2段 (28T)	—	—	—		2段 (30T)	—	—	—
	3段 (24T)	—	—	—		3段 (25T)	—	—	—		3段 (26T)	—	—	—
	4段 (21T)	—	—	—		4段 (22T)	—	—	—		4段 (23T)	—	—	—
	5段 (19T)	—	—	—		5段 (20T)	—	—	—		5段 (21T)	—	—	—
	6段 (17T)	—	—	—		6段 (18T)	—	—	—		6段 (19T)	—	—	—
	7段 (15T)	44.6	40.6	4		7段 (16T)	40.8	40	0.8		7段 (17T)	41.8	40	1.8
	8段 (14T)	49	44	5		8段 (14T)	49.5	44.7	4.8		8段 (15T)	44.5	42.5	2
	9段 (13T)	55	50.1	4.9		9段 (13T)	58	51.4	6.6		9段 (13T)	57.3	53	4
	10段 (12T)	64.5	58.3	6.2		10段 (12T)	67.6	61	6.6		10段 (12T)	68	61.5	6.5
	11段 (11T)	76.5	69.6	6.9		11段 (11T)	80.3	71.7	8.6		11段 (11T)	81.1	73.6	7.5

* 測定は全てスタンダードのシールドセラミックベアリングを使用。オプションのフルセラミックベアリングに装換すればさらに2~3%抵抗軽減します。