

CDJ抵抗軽減率測定 <SHIMANO9100/9150>

28T					30T					32T				
		ノーマル	CDJBPk				ノーマル	CDJBPk				ノーマル	CDJBPk	
フロント	リア段数	負荷率(%)	負荷率(%)	軽減率(%)	フロント	リア段数	負荷率(%)	負荷率(%)	軽減率(%)	フロント	リア段数	負荷率(%)	負荷率(%)	軽減率(%)
アウター (52T)	1段(28T)	68.6	52.1	16.5	アウター (52T)	1段(30T)	69.1	51.1	18	アウター (52T)	1段(32T)	68.5	52.1	16.4
	2段(25T)	68.4	52.8	15.6		2段(27T)	70.6	54.3	16.3		2段(28T)	66.3	53.2	13.1
	3段(23T)	71	57	14		3段(24T)	72	60.1	11.9		3段(25T)	68.1	54.2	13.9
	4段(21T)	75.9	63.1	12.8		4段(21T)	79.5	67.8	11.7		4段(22T)	74	60.6	13.4
	5段(19T)	83.9	71.6	12.3		5段(19T)	86.3	75	11.3		5段(20T)	79.1	68.1	11
	6段(17T)	95.1	83.8	11.3		6段(17T)	97.8	87.1	10.7		6段(18T)	88	77.8	10.2
	7段(15T)	112.5	101.3	11.2		7段(15T)	115	105.6	9.4		7段(16T)	101.8	93.8	8
	8段(14T)	126.1	114.5	11.6		8段(14T)	128.8	118.6	10.2		8段(14T)	124.8	116.6	8.2
	9段(13T)	144.5	132.6	11.9		9段(13T)	146.8	135.1	11.7		9段(13T)	143.6	135	8.6
	10段(12T)	—	—	—		10段(12T)	—	—	—		10段(12T)	—	—	—
	11段(11T)	—	—	—		11段(11T)	—	—	—		11段(11T)	—	—	—
インナー (36T)	1段(28T)	—	—	—	インナー (36T)	1段(30T)	—	—	—	インナー (36T)	1段(32T)	—	—	—
	2段(25T)	—	—	—		2段(27T)	—	—	—		2段(28T)	—	—	—
	3段(23T)	—	—	—		3段(24T)	—	—	—		3段(25T)	—	—	—
	4段(21T)	—	—	—		4段(21T)	—	—	—		4段(22T)	—	—	—
	5段(19T)	—	—	—		5段(19T)	—	—	—		5段(20T)	—	—	—
	6段(17T)	—	—	—		6段(17T)	—	—	—		6段(18T)	—	—	—
	7段(15T)	54.9	45	9.9		7段(15T)	56.1	48.3	7.8		7段(16T)	50	43.8	6.2
	8段(14T)	60.2	50.3	9.9		8段(14T)	61.8	53.3	8.5		8段(14T)	59.3	53	6.3
	9段(13T)	67.2	57.1	10.1		9段(13T)	69.3	59.8	9.5		9段(13T)	66.8	60.1	6.7
	10段(12T)	76.8	66.1	10.7		10段(12T)	78.3	69.3	9		10段(12T)	76.3	69	7.3
	11段(11T)	86.1	77	9.1		11段(11T)	89.3	80.1	9.2		11段(11T)	86.1	79.5	6.6

* 測定は全てスタンダードのシールドセラミックベアリングを使用。オプションのフルセラミックベアリングに装換すればさらに2~3%抵抗軽減します。